

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Hamr na Jezeře – údržba místní komunikace C19

Místo stavby: Obec: Hamr na Jezeře 544337
Katastrální území: Hamr na Jezeře 637033
Kraj: Liberecký

Předmět dokumentace: Dokumentace pro celoplošnou údržbu místní komunikace

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednavatel PD: **Obec Hamr na Jezeře**
Děvínská 1, 471 28 Hamr na Jezeře

Tel: 47 841 822
E-mail: obec@obechamr.cz

IČO: 00673498

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

PIVRNEC – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb

Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec
tel.: 777 873 347
IČO: 6771 9830

T.K.: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava (JAP projekt, s.r.o., IČO 274 44 444)

Datum zpracování: listopad 2020

Dokumentace je zpracována Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009.

A.2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Obec, kraj, katastrální území

Obec: Hamr na Jezeře 544337
Katastrální území: Hamr na Jezeře 637033
Kraj: Liberecký

Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Rozsah údržby komunikace se nachází na celkem 2 stávajících pozemcích komunikace ve vlastnictví investora a částečně (dočasným zábořem) zasahuje do pozemku krajské komunikace (v místě napojení s dočasným zábořem do 20m2). Jedná se o pozemky:

p.č. 584, vlastník Obec Hamr na Jezeře, způsob využití – ostatní komunikace
p.č. 588/1, vlastník Obec Hamr na Jezeře, způsob využití – ostatní komunikace

+ dočasný zábor v místě napojení:

p.č. 585/1, vlastník Liberecký kraj / KSSLK, p.o., způsob využití silnice *

* - v místě dočasného záboru na krajské silnici dojde k částečnému odfrézování stávajícího napojení od hrany zpevněné krajnice za vodícím proužkem a napojení nové obrusné vrstvy AB krytu. V místě napojení krytů bude provedeno zalití spáry asfaltovou zálivkou. Provedení bude bez uazívrky či jiného omezení průjezdnosti na krajské silnici (osazeno provizorní dopravní značení snížení rychlosti a osazení dopravního značení Z4)

Dopravní a technická infrastruktura v území

Řešená opravovaná komunikace je dle pasportu místních komunikací označena jako C19. V rámci navrhovaného rozsahu údržby dojde v délce cca 71m k provedení úpravy i na navazující (stykovou křižovatkou napojené) části místní komunikace evidované v pasportu komunikací jako C21.

Místní komunikace C19 je obousměrnou, jednopruhovou místní komunikací, oboustraně napojenou na krajskou komunikaci nadřazeného významu. V rozsahu plánované údržby se nachází jedno vedlejší napojení místní komunikace C21 (částečně dotčený úsek s provedením obnovy krytu – viz. výkresová část této dokumentace – situace). Samotná dotčená komunikace zajišťuje přímé dopravní napojení souvisejících staveb / nemovitostí, dále propojení s navazující místní komunikací C21, napojení okolních pozemků včetně lesa a také dopravní napojení stávajícího kempu – turistického cíle v přímé souvislosti s rekreační oblastí obce (vlastník obec).

Napojení na krajskou komunikaci i napojení místní komunikace C21 je provedeno stykovými křižovatkami s určením přednosti pomocí svislého dopravního značení.

V rozsahu údržby úseku se nachází v prostoru komunikace vedení inženýrských sítí (viz. zákresy a vyjádření v dokladové části této dokumentace). Provedením navrhované celoplošné údržby nedojde k jakémukoli zásahu do vedení a zařízení inženýrských sítí – z pohledu navrhovaných prací je sedná o obnovu svrchních stmelených vrstev (zesílení, úsekově výměna s provedením frézování stávající obrusné vrstvy a částečnou reprofilací příčných sklonů + obnova a řešení krajnic). V rámci údržby je provedeno doplnění (za chybějící) nebo výměna svislého dopravního značení a částečné osazení směrových sloupků).

A.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby

- celková délka opravovaného úseku je 1.351 km (C19) + úsek dl. 71 m v napojení (C21)
- šířka pojížděného zpevněného pásu s asfaltobetonovým krytem je min. 3.25m, max 4.75m (C19) a 2.50 – 3.00m na úseku vedlejší C21 (zachování stávajícího / původního stavu)
- úsekově dle možností provedena obnova nezpevněných krajnic a pročištění stávajícího příkopu, odstranění větví a porosti zasahujícího do průjezdného profilu (mimo kácení)
- v místech stykových křižovatek (s MK C21 a v místě napojení na KÜ) a v místě rozšířené krajnice pro podélný parking v km 1.135 – 1.3 bude provedena obnova a doplnění svislého dopravního značení

Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Z pohledu celkového architektonického a urbanistického řešení odpovídá komunikace širším a dlouhodobějším plánům obce – v územním plánu je s komunikací uvažováno a provedením navržených prací dojde ke zhodnocení stávajícího, nyní stavebně zhoršeného, stavu komunikace.

Provedení inženýrského a hydrologického průzkumu je s ohledem na rozsah navrhovaných prací bezpředmětný a nebyl proveden.

Při provádění opravy komunikace budou dodrženy dodavatelskou firmou všechny platné, obecné nařízení a omezení, samotná stavba nevyžaduje speciální určení specifických požadavků.

Věcné a časové vazby na okolí

S ohledem na umístění a šířkové parametry dotčeného úseku místní komunikace dojde během stavebních prací k omezení provozu na dotčeném stavebním úseku komunikace. Dodavatel informuje v dostatečném časovém předstihu dotčené obyvatele a třetí možné dotčené instituce o konkrétním postupu prací včetně časového plánu.

V samotné době provádění budou práce stavebních strojů a mechanizace znemožňující průjezd komunikací vždy na dotčené komunikaci s obsluhou a umožněním odstranění z komunikace s umožněním průjezdu v krizových situacích (pro vozidla IZS apod.).

Provedení stavby je předpokládáno v časovém úseku do 2 měsíců ve stavební sezoně roku 2021.

Po výběru dodavatele bude provedena revize tohoto projektového návrhu a realizační dokumentace pro provedení stavby (souběžně s provedením a zpracováním poznatků z prohlídky úseku po odfrézování stávajícího krytu), zároveň bude dodavatelem zpracován harmonogram stavebních prací.

Předpokládaná lhůta výstavby, popis stavby

Je předpokládáno s provedením stavby do 2 měsíců stavební činnosti ve stavební sezoně 2021.

Navrhovaný postup prací:

- provedení realizační dokumentace, harmonogramu prací, příprava stavby
- očištění stávajícího krytu, provedení podrobné prohlídky stavu krytu s revizí rozsahu potřeb

- frézování, provedení očištění nezpevněných krajnic, frézování
- provedení osazení navržené obruby pro zajištění odtokových poměrů, provedení úprav v napojení místní komunikace C21
- provedení pokládky navržených asfaltobetonových vrstev na opravený (s reprofilací) původní připravený kryt
- provedení nezpevněných krajnic, osazení dopravního značení, dokončovací práce

Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

Budou dodrženy všechny platné, provedení stavby se týkající, vyhlášky a nařízení z pohledu bezpečnosti stavby. Na zajištění bude dohlížet technický dozor, bezpečnostní technik, na provádění stavby dle dokumentace autorský dozor.

V Liberci , listopad 2020

Jaroslav Pivrnec